

"СОГЛАСОВАНО"
Начальник Управления
образования
города Сасово
_____ С.В.Горохова

"СОГЛАСОВАНО"
Начальник ОГИБДД
ОВД по ГО г. Сасово и
Сасовскому муниципальному
району капитан милиции
_____ С.И.Филатов

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении муниципального этапа
областного конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо - 2014»,

1. Общие положения

1. Муниципальный этап областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2014» (далее – городской слет) является лично-командным первенством среди учащихся общеобразовательных учреждений г. Сасово.
2. Городской слет проводится Управление образования города Сасово, отделом ГИБДД ОВД по городскому округу г.Сасово и Сасовскому муниципальному району, муниципальным бюджетное образовательным учреждением дополнительного образования детей «Центр развития творчества детей и юношества».
3. Целями городского слета являются:
 - воспитание законопослушных участников дорожного движения;
 - предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
 - популяризация ЮИДовского движения;
 - профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
 - пропаганда здорового образа жизни.
4. Задачами городского слета являются:
 - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
 - совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей и подростков;
 - закрепление обучающимися знаний по Правилам дорожного движения;
 - вовлечение детей и подростков в отряды юных инспекторов движения;
 - привлечение к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Организация и проведение слета

Общее руководство подготовкой и проведение городского слета осуществляет организационный комитет, в состав которого входят представители отдела ГИБДД по Сасовскому району, от Управления образования г. Сасово - муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Центр развития творчества детей и юношества». Городской слет проводится 16 апреля 2014 года на базе СОШ №3 в 12 часов.

3. Участники слёта

Участниками городского слета являются команды общеобразовательных школ города. К городскому конкурсу допускаются дети 2002, 2003 и 2004 г.г. рождения. Участники, принимавшие участие в предыдущих соревнованиях к участию не допускаются.

Состав команды – 4 (четыре) человека: 2 мальчика и 2 девочки.

Ответственность за сохранение жизни и здоровья участников конкурса в период проведения возлагается на руководителя команды.

4. Программа слета

Программа соревнований включает в себя 3 конкурса в личном зачете, 6 - в командном:

Личное первенство:

- ▶ «Знаток ПДД» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения РФ;
- ▶ «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен на знание основ оказания первой доврачебной помощи;
- ▶ «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное вождение велосипеда.

Командное первенство:

- ▶ «Знаток ПДД» - теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения РФ.
- ▶ «Знание основ оказания первой помощи»;
- ▶ «Фигурное вождение велосипеда»
- ▶ «Безопасный маршрут движения»;
- ▶ «Знаки дорожных знаков»;
- ▶ выступление агитбригады «Вместе за безопасность дорожного движения»;

1 станция - «Зналок ПДД»

Станция проводится в закрытом помещении (классе), в котором располагаются 8 компьютеров с программным обеспечением. На столах находятся специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе. Сопровождающие в помещение, где проводится Конкурс не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции все участники приглашаются в класс;
- каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов (приложение 2);
- судья станции напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий (приложение 2);
- по команде судьи включаются компьютеры, на экране которых для каждого участника выводятся индивидуальные задания в виде тестов;
- по истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются судьей станции.

В процессе сдачи тестового задания каждый участник должен ответить на поставленные в нем вопросы путем выбора одного из предложенных вариантов ответов. Номер правильного ответа заносится в бланк ответов.

Для решения участникам предлагаются 10 вопросов по следующим темам:

- некоторые понятия и термины Правил дорожного движения;
- дорожные знаки и дополнительные средства информации;
- светофор и его сигналы;
- сигналы и указания регулировщика;
- обязанности пешеходов;
- обязанности пассажиров;
- основные требования к движению велосипедов;
- проезд перекрестков;
- приоритет движения транспортных средств;
- устройство велосипеда.

На решение каждого вопроса дается по 30 секунд.

Каждый участник конкурса начинает соревнование с бонусом в 20 баллов. За каждый неправильный ответ либо невыполненное задание снимается 2 балла. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) вычитаются по 2 балла у конкретного участника.

Тесты проверяются судьей станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным трафаретам-ответникам. В маршрутный лист каждого участника заносится количество оставшихся бонусов после вычисления суммы штрафных баллов. Результаты из бланков ответов записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество оставшихся бонусов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику

2 станция - «Знание основ оказания первой помощи»

Задания для состязаний на указанной станции включают вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи (1 теоретическое и 2 практических задания). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из трех заданий:

1 задание – Каждый участник конкурса начинает соревнование с бонусом в 20 баллов. За каждый неправильный ответ снимается 2 балла, решение билета, состоящего из 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Время на выполнение 1-го задания фиксируется для каждого участника отдельно, но не более 2-х минут.

2 задание – Каждый участник конкурса начинает соревнование с бонусом в 20 баллов. За каждый неправильный ответ снимается 2 балла в зависимости от ответа члена команды, 1 практический вопрос по применению общедоступных лекарственных препаратов и средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации № 325 «Об утверждении аптечки первой помощи (автомобильной) от 20 августа 1996г»). 2 практический вопрос -участникам необходимо найти из предложенных лекарственных средств название, описание, назначение, способ и порядок применения.

Время, отведенное для выполнения 2-го задания – не более 2-х минут.

3 задание – 1 практический вопрос по оказанию первой доврачебной помощи с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложение простых повязок.

Время, отведенное для выполнения 3-го задания – не более пяти минут.

за верно выполненное 3-е задание начисляется не более 10 бонусов в зависимости от ответа члена команды. Количество штрафных и дополнительных бонусов на 2 и 3 заданиях зависит от скорости и четкости ответа, правильности, достаточности информации в ответе, умения проиллюстрировать ответ примерами, дополнительной информацией и пр.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Каждый участник конкурса начинает соревнование с бонусом в 10 баллов. За каждый неправильный ответ снимается 1 балл. При определении победителей учитывается количество оставшихся бонусов.

3 станция - «Фигурное вождение велосипеда»

Соревнование проводится на площадке, где на расстоянии трех метров друг от друга последовательно расположены различные элементы фигурного вождения. Каждый участник конкурса начинает соревнование с бонусом в 20 баллов. За каждый неправильно выполненный или невыполненный элемент снимается от 1 до 3 бонусов:

- пропуск препятствия, кегли -3
- касание земли двумя ногами (падение с велосипеда) -3
- касание земли одной ногой -1
- неполный проезд через препятствие -2
- сдвиг или касание каждой кегли (предмета) -1
- выезд за территорию трассы, где расположено препятствие -2

При определении победителей учитывается количество оставшихся бонусов.

4 станция - «Знаки дорожных знаков» - командный конкурс на знание дорожных знаков.

Проводится по билетам. Команда выполняет три задания на знание дорожных знаков. Из выложенных на стенде (столе) знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании. Время выполнения – 2 минуты. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. За каждый правильно указанный знак команде начисляется 5 баллов. За не выполнение до конца заданий по истечении времени вычитается 5 баллов.

5 станция – «Безопасный маршрут движения» - командный конкурс на умение применять теоретические знания по ПДД на практике, а именно умение пешеходов и велосипедистов выбрать наиболее безопасный маршрут движения от пункта А в пункт Б, соблюдая при этом требования ПДД.

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), где расположен стенд «Дорожное движение в городе». Для проведения состязания на данной станции готовится несколько заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом соревнований. В каждом задании имеется один маршрут с указанием начального и конечного пунктов. Участники конкурса в условиях «виртуального» города на стенде, содержащем различные дорожные знаки, разметку, регулируемые и нерегулируемые перекрестки должны маркером нанести два пути движения (один для пешехода и один для велосипедиста) от начального до конечного пункта, учитывая при этом требования ПДД к движению пешеходов и велосипедистов. Время выполнения – 4 минуты.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе. Сопровождающие в помещение, где проводится Конкурс не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в класс, где выбирают конверт с заданием;
- судья станции напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к его выполнению;
- по истечении 3-х минут судья станции останавливает время.

При выполнении задания допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Команда выходит на станцию без стартовых бонусов и набирает их в ходе выполнения задания. Максимальная сумма бонусов за выполненное задание составляет 50 баллов, по 25 баллов за каждый пройденный маршрут пешехода и велосипедиста. Начисление бонусов осуществляется по 5 критериям, максимальная сумма бонусов за каждый из которых составляет 5 баллов:

- знание основных требований Правил дорожного движения, предъявляемых к данной

категории участников дорожного движения (пешеходам, водителям). Данный вопрос задается команде сразу, после открытия конверта с заданием;

- умение применять на практике знание знаков дорожного движения;
- умение аргументировано комментировать свои действия на стенде при прохождении маршрута;
- выбор наиболее безопасного маршрута движения;
- скорость выполнения задания.

В маршрутный лист каждого участника заносится количество бонусов, заработанных командой и время, затраченное на выполнение задания. Результаты записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

В маршрутный лист каждого участника заносится количество бонусов, заработанных командой и время, затраченное на выполнение задания. Результаты записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

6 станция - «Вместе за безопасность дорожного движения» - командный творческий конкурс по представлению мероприятия, направленного на формирование у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Тема творческого конкурса - **«Пешеходный переход не всегда тебя спасет»**. При раскрытии данной темы необходимо показать насколько невнимательность на дороге, выход на дорогу из-за препятствия, закрывающего обзор, отсутствие светоотражающих элементов на одежде в тёмное время суток и иные дорожные ловушки опасны для пешеходов при пересечении дороги по пешеходному переходу.

По команде председателя жюри конкурса одна команда участников приглашается для выступления. Творческое выступление проводится командой участников средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (мюзикл, инсценированная песня, попури, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, КВ, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в стиле мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитации, атрибутики и музыкального сопровождения. Используемые фонограммы должны быть записаны в формате MP3, видеоматериалы в формате DVD, а фотоматериалы в формате JPEG на CD, DVD диск или флэш-накопитель. В случае использования указанных материалов в другом формате, оргкомитет не гарантирует их воспроизведение.

На выступлении запрещается использование фонограмм с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия, команда снимается с конкурса. Продолжительность выступления не более 4 минут. В случае превышения отведенного времени жюри Конкурса вычитает из суммы набранных баллов 5 баллов.

Выступление оценивается по 10-бальной системе. Жюри начисляет от 1 до 10 баллов по каждому из следующих критериев:

- соответствие объявленной теме;
- качество сценария (содержание текста);
- оригинальность подачи материала;
- мастерство исполнения;
- использование музыкального сопровождения, песен и стихов;
- эффект восприятия, связь с аудиторией;
- внешний вид команды (наличие формы ЮИД).

Творческий конкурс оценивается отдельно.

Регистрация участников слета проводится в 12 часов 00 минут, начало слета в 12 часов 30 минут в средней общеобразовательной школе №3. При регистрации каждая команда получает маршрутный лист движения по станциям.

5. Подведение итогов .

На всех этапах (кроме станций «Знатоки дорожных знаков», «Безопасный маршрут движения» и «Вместе за безопасность дорожного движения») каждый участник выходит на старт с определенным количеством бонусом. В случае допуска ошибки или невыполнения конкурсного задания, вычитаются штрафные баллы в соответствии с настоящим положением. Подсчет результатов ведется по количеству оставшихся бонусов после вычитания штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.

Команда- участница конкурса должна иметь единую форму одежды.

Ответственность за сохранение жизни и здоровья участников конкурса в период проведения конкурса возлагается на руководителя команды.

Итоги городского слета подводит судейская коллегия. Победитель и призер в личном многоборье определяются путем суммирования бонусов в каждом из 3 этапов личного первенства. При равенстве результатов преимущество получает участник, показавший наилучший результат на этапе «Знарок ПДД».

Командное первенство разыгрывается по сумме баллов, полученных командами в каждом из конкурсов: «знарок ПДД», «Знание основ оказания первой помощи», «Фигурное вождение велосипеда», «Знарок и дорожных знаков», «Безопасный маршрут движения».

Если один из членов команды выбывает из соревнований по медицинским показаниям (Ввиду травмы, заболевания), то баллы, заработанные им при выполнении упражнений, учитываются в общий счет команды.

6. Победителями и призерами городского слета становятся:

- один мальчик и одна девочка, занявшие первые места по сумме многоборья;
- один мальчик и одна девочка, показавшие лучшие результаты на каждой из станций личного первенства;
- три команды, занявшие первые три места в командном первенстве по сумме баллов, набранных в каждом конкурсе.

Дипломы и памятные призы приобретаются организаторами городского слета.

7. Состав городского оргкомитета

Председатель:	С.И.Филатов, майор полиции начальник отделения ГИБДД межмуниципального отдела Министерства внутренних дел РФ «Сасовский»,
Зам. Председателя	А.А.Сычев, инспектор по пропаганде отделения ГИБДД межмуниципального отдела Министерства внутренних дел РФ «Сасовский».
Члены оргкомитета	О.В.Митина, ведущий специалист МУ УО и МП г. Сасово И.В.Мастрюкова, директор МБОУ ДОД ЦРТДиЮ А.Н.Киреев, инспектор ОГИБДД межмуниципального отдела Министерства внутренних дел РФ «Сасовский», В.А.Кондрашова, старший госинспектор Сасовского Представительства Госавтодорнадзора.

Приложение.

Заявки на участие в городском слете иных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо 2014» подать до **10 апреля 2014 года в МБОУ ДОД «Центр развития творчества детей и юношества»** по адресу: г. Сасово, Типанова, дом 2. Телефон для справок: 2-00-96

Форма заявки

на участие в муниципальном этапе областного конкурса юных инспекторов движения

«Безопасное колесо 2014»
(название образовательного учреждения)

№	Ф.И.О. участника	Дата рождения участника (полностью)	Домашний адрес участника	Ф.И.О. руководителя	Допуск врача

К заявке обязательно прилагаются копии свидетельств о рождении участников команды.

Заявка заверяется печатью и подписью директора образовательного учреждения.

Подача заявки обязательна.